

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	165	7,2%	60	7,4%	116	14,7%	83	16,1%	39	18,8%	30	9,0%	9	4,2%	2	2,1%	11	15,5%	84	17,7%	19	13,2%	618	10,4%	1	
2	HYUNDAI	151	6,6%	116	14,3%	99	12,5%	18	3,5%	11	5,3%	35	10,5%	25	11,8%	22	22,7%	14	19,7%	33	6,9%	15	10,4%	539	9,1%	2	
3	TOYOTA	237	10,3%	66	8,1%	47	5,9%	40	7,8%	10	4,8%	20	6,0%	26	12,3%	23	23,7%	4	5,6%	32	6,7%	11	7,6%	516	8,7%	3	
4	PEUGEOT	227	9,9%	68	8,4%	63	8,0%	42	8,1%	16	7,7%	17	5,1%	11	5,2%	4	4,1%	1	1,4%	24	5,1%	9	6,3%	482	8,1%	4	
5	NISSAN	116	5,1%	52	6,4%	62	7,8%	46	8,9%	14	6,8%	30	9,0%	29	13,7%	10	10,3%	3	4,2%	46	9,7%	10	6,9%	418	7,0%	5	
6	MERCEDES	153	6,7%	61	7,5%	72	9,1%	22	4,3%	11	5,3%	22	6,6%	9	4,2%	2	2,1%	4	5,6%	35	7,4%	20	13,9%	411	6,9%	6	
7	FORD	172	7,5%	32	3,9%	32	4,1%	64	12,4%	13	6,3%	22	6,6%	13	6,1%	1	1,0%	3	4,2%	44	9,3%	3	2,1%	399	6,7%	7	
8	OPEL	109	4,8%	53	6,5%	62	7,8%	36	7,0%	18	8,7%	37	11,1%	7	3,3%	3	3,1%	7	9,9%	34	7,2%	11	7,6%	377	6,3%	8	
9	CITROEN	168	7,3%	50	6,2%	32	4,1%	38	7,4%	10	4,8%	22	6,6%	8	3,8%	3	3,1%			27	5,7%	5	3,5%	363	6,1%	9	
10	VOLKSWAGEN	81	3,5%	49	6,0%	34	4,3%	14	2,7%	7	3,4%	13	3,9%	13	6,1%	2	2,1%	4	5,6%	18	3,8%	13	9,0%	248	4,2%	10	
11	FIAT	121	5,3%	26	3,2%	21	2,7%	19	3,7%	12	5,8%	8	2,4%	3	1,4%	2	2,1%	6	8,5%	10	2,1%	2	1,4%	230	3,9%	11	
12	BMW	79	3,4%	38	4,7%	18	2,3%	18	3,5%	1	0,5%	17	5,1%	6	2,8%	3	3,1%	5	7,0%	14	2,9%	6	4,2%	205	3,4%	12	
13	DACIA	45	2,0%	14	1,7%	23	2,9%	12	2,3%	12	5,8%	10	3,0%	3	1,4%	2	2,1%			11	2,3%	3	2,1%	135	2,3%	13	
14	KIA	37	1,6%	19	2,3%	26	3,3%	9	1,7%	6	2,9%	3	0,9%	4	1,9%	2	2,1%	2	2,8%	17	3,6%	5	3,5%	130	2,2%	14	
15	SUZUKI	60	2,6%	12	1,5%	16	2,0%	9	1,7%	4	1,9%	5	1,5%	9	4,2%	3	3,1%			4	0,8%	2	1,4%	124	2,1%	15	
16	SMART	61	2,7%	11	1,4%	3	0,4%	9	1,7%	4	1,9%	1	0,3%	6	2,8%	1	1,0%	3	4,2%	8	1,7%			107	1,8%	16	
17	AUDI	40	1,7%	17	2,1%	11	1,4%	3	0,6%	5	2,4%	12	3,6%	5	2,4%	1	1,0%	1	1,4%	8	1,7%	4	2,8%	107	1,8%	17	
18	MITSUBISHI	40	1,7%	14	1,7%	7	0,9%	4	0,8%	2	1,0%	3	0,9%	6	2,8%	2	2,1%			4	0,8%	3	2,1%	85	1,4%	18	
19	LAND ROVER	38	1,7%	7	0,9%	1	0,1%	3	0,6%					2	0,9%	3	3,1%			3	0,6%			57	1,0%	19	
20	SKODA	26	1,1%	10	1,2%	2	0,3%	4	0,8%			4	1,2%			2	2,1%	1	1,4%	3	0,6%	1	0,7%	53	0,9%	20	
21	JEEP	28	1,2%	4	0,5%	1	0,1%	2	0,4%	3	1,4%	1	0,3%	3	1,4%					1	0,2%			43	0,7%	21	
22	HONDA	15	0,7%	3	0,4%	9	1,1%	4	0,8%	2	1,0%	4	1,2%	3	1,4%	1	1,0%			2	0,4%			43	0,7%	22	
23	PORSCHE	28	1,2%	4	0,5%	3	0,4%	2	0,4%					1	0,5%	1	1,0%			1	0,2%			40	0,7%	23	
24	ALFA ROMEO	20	0,9%	1	0,1%	4	0,5%	4	0,8%	2	1,0%	2	0,6%							3	0,6%			36	0,6%	24	
25	MINI	16	0,7%	6	0,7%	2	0,3%	2	0,4%			5	1,5%	2	0,9%					1	0,2%	1	0,7%	35	0,6%	25	
26	SEAT	12	0,5%	12	1,5%	4	0,5%	1	0,2%	1	0,5%	3	0,9%					1	1,4%					34	0,6%	26	
27	MAZDA	10	0,4%	3	0,4%	8	1,0%	4	0,8%			4	1,2%	2	0,9%	1	1,0%			2	0,4%			34	0,6%	27	
28	VOLVO	12	0,5%	3	0,4%	5	0,6%			1	0,5%	2	0,6%	2	0,9%					1	0,2%	1	0,7%	27	0,5%	28	
29	JAGUAR	6	0,3%			3	0,4%	1	0,2%					1	0,5%			1	1,4%	1	0,2%			13	0,2%	29	
30	CHEVROLET	4	0,2%	1	0,1%	2	0,3%			1	0,5%			2	0,9%					1	0,2%			11	0,2%	30	
31	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%			1	0,1%	1	0,2%	2	1,0%									1	0,2%			6	0,1%	31	
32	TESLA	4	0,2%					1	0,2%					1	0,5%						1	0,2%			6	0,1%	32
33	LEXUS	4	0,2%			1	0,1%													1	0,2%			6	0,1%	33	
34	SUBARU	2	0,1%														1	1,0%			1	0,2%			4	0,1%	34
35	FERRARI	3	0,1%																					3	0,1%	35	
36	LAMBORGHINI	2	0,1%																					2	0,0%	36	
37	LANCIA					1	0,2%																	1	0,0%	37	
38	SAAB															1	0,5%							1	0,0%	38	
39	SSANGYONG	1	0,0%																					1	0,0%	39	
40																							0	0,0%	40		
41																							0	0,0%	41		
42																							0	0,0%	42		
43																							0	0,0%	43		
44																							0	0,0%	44		
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.294	38,6%	812	13,6%	790	13,3%	516	8,7%	207	3,5%	332	5,6%	212	3,6%	97	1,6%	71	1,2%	475	8,0%	144	2,4%	5.950			
ΣΥΝ. 9ος '23 & % //		2.299	44,7%	512	10,0%	654	12,7%	397	7,7%	176	3,4%	230	4,5%	216	4,2%	98	1,9%	44	0,9%	382	7,4%	137	2,7%	5.145			
% Δ 24/23		-0,2%		58,6%		20,8%		30,0%		17,6%		44,3%		-1,9%		-1,0%		61,4%		24,3%		5,1%		15,6%			